



Преимущества эксплуатационных свойств DURON™-E 15W-40 (API CJ-4)

В 1.4 раза улучшен контроль сажи (MACK T-11)

- Эффективно контролирует и диспергирует большое количество сажи при минимальном увеличении вязкости
- Помогает уменьшить износ и расход топлива

В 3.2 раза лучше низкотемпературная прокачиваемость при @ -25°C

(нормы стандарта SAE)

- Прекрасная защита при холодном запуске

В 1.9 раз улучшен контроль сажи и низкотемпературная прокачиваемость (отработанное масло)

- Сохраняет хорошие низкотемпературные свойства даже после экстремальных условий эксплуатации и большого содержания сажи

В 5.6 раз меньше расход масла (CAT 1N)

- Значительно уменьшает частоту доливки масла

В 3.1 раза лучше стойкость масла к механической деструкции вязкости при @ 100°C после 90 циклов среза молекул (норма теста SAE)

- Улучшает защиту двигателя на длинных интервалах
- Помогает уменьшить расход масла

В 2.2 раза выше устойчивость к окислительному сгущению масла

- Помогает сохранять стабильный расход топлива
- Увеличивает интервалы замены масла
- Продлевает защиту двигателя при пуске в холодную погоду

В 1.8 раз уменьшает отложения на поршнях (CAT 1N)

- Снижает образование шлама
- Помогает поддерживать эффективность и мощность двигателя

В 1.4 раза улучшена защита поршней от износа

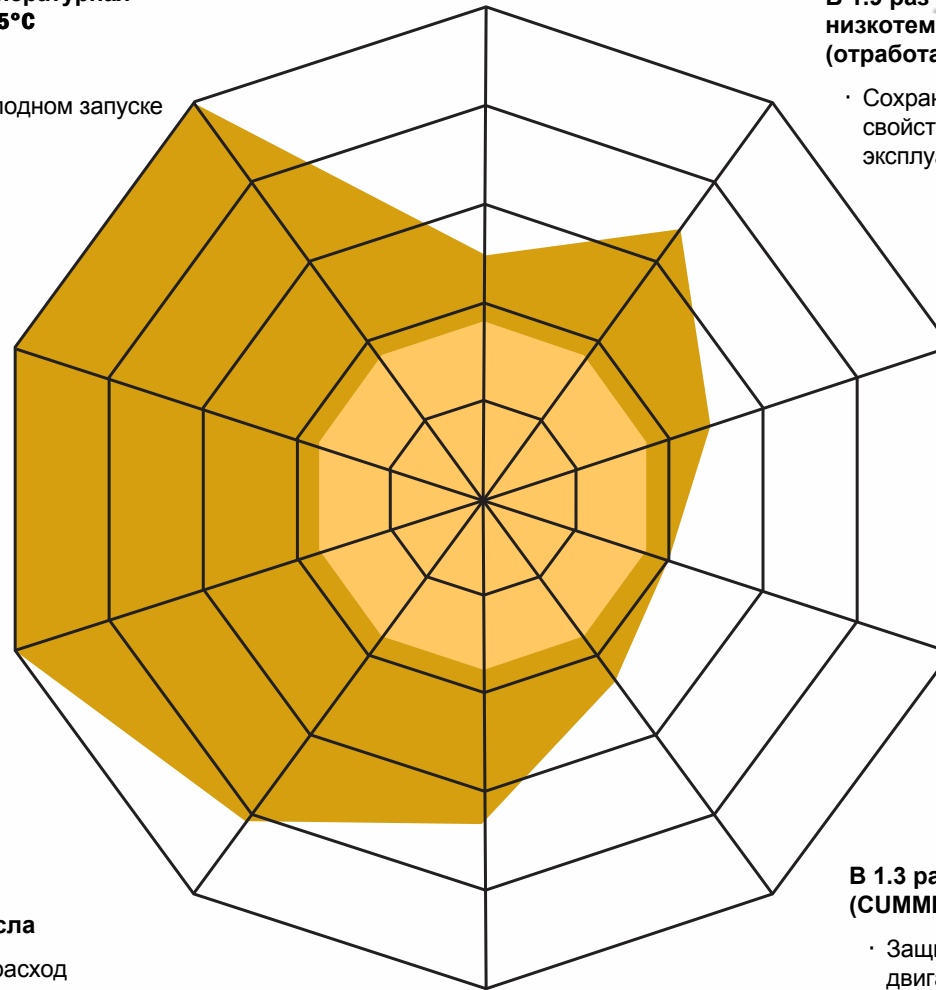
- Помогает поддерживать эффективность двигателя

В 1.1 раза улучшена защита кулачков (CUMMINS ISB)

- Помогает поддерживать максимальную мощность и экономию топлива

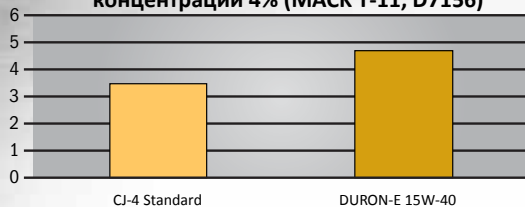
В 1.3 раза улучшена защита двигателя (CUMMINS, CAT & MACK – оценка качества OEM)

- Защищает и продлевает ресурс работы двигателя, превышая ожидания производителей оборудования OEM



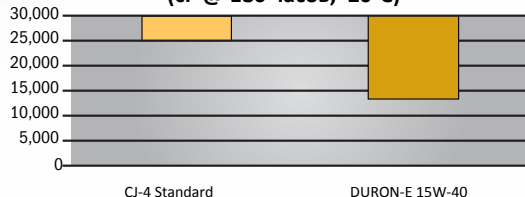
Требования API CJ-4
DURON-E 15W-40

Тест на улучшенный контроль сажи, при ее концентрации 4% (MACK T-11, D7156)



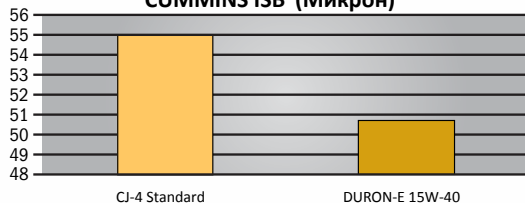
DURON-E 15W-40 эффективно контролирует образование и расщепляет в 1.4 раза больше сажи, с минимальным увеличением вязкости. Это помогает поддерживать максимальную экономию топлива и обеспечить наилучшую защиту от износа, даже когда сажа накапливается в больших количествах при жестких условиях эксплуатации и продленных интервалах замены.

Тест на повышенный контроль сажи – работавшее масло MRV (D6896) (ср @ 180 часов, -20°C)



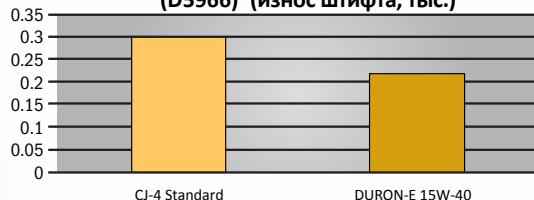
DURON-E 15W-40 сохраняет высокую степень защиты при низких температурах, даже после эксплуатации в экстремальных условиях и при сильном загрязнении сажей.

Износ кулачков распредвала CUMMINS ISB (Микрон)



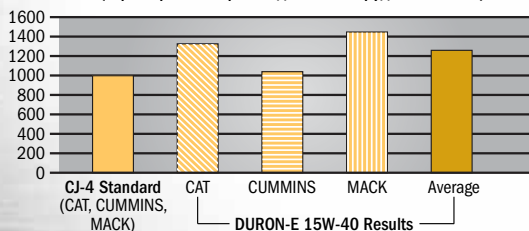
Повышенный контроль сажи DURON-E 15W-40 помогает в 1.1 раза уменьшить износ кулачка распредвала, чем требует стандарт CJ-4. Меньший износ кулачков распредвала означает, что выпускные клапаны двигателя остаются открытыми дольше, обеспечивая пиковую мощность двигателя и экономию топлива.

Тест на износ роликового толкателя (D5966) (износ штифта, тыс.)



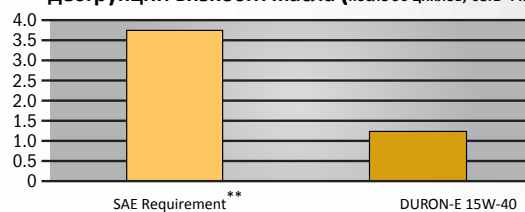
Улучшенный контроль сажи DURON-E 15W-40 помогает в 1.4 раза уменьшить износ толкателя. Меньший износ означает лучшее газораспределение цикла работы. И это гарантирует, что Ваш двигатель будет работать тише, обеспечивая пиковую мощность и поддерживать экономию топлива.

Тест на износ CAT, CUMMINS и MACK (характеристики производителей оборудования OEM)



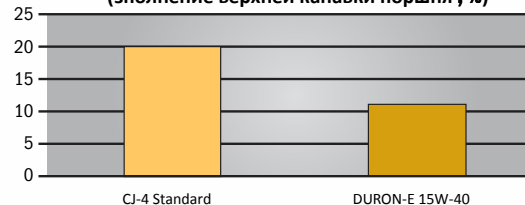
Повышенный контроль сажи DURON-E 15W-40 помогает обеспечить комплексную защиту и высокую производительность двигателя, что превышает отраслевые стандарты ведущих мировых производителей – CATERPILLAR, CUMMINS и MACK.

Тест на максимальную стойкость к механической деструкции вязкости масла (после 90 циклов, сCrD 445)



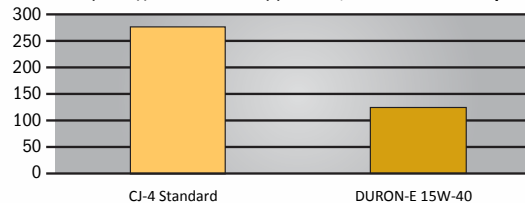
Высококачественные, ультратонкие базовые масла в сочетании с современной стойкой к деструкции химической формулой, помогают DURON-E 15W-40 поддерживать толщину пленки в 3.1 раза лучше, чем это допускается требованиями SAE. Это улучшает защиту двигателя в течении всего срока службы и предотвращает попадание сажи, полученной при сгорании в картере.

Тест на чистоту двигателя CAT 1N (D6750) (зполнение верхней канавки поршня, %)



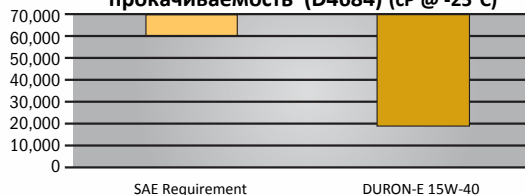
Выдающийся контроль сажи DURON-E 15W-40 помогает предотвратить “выпадение” сажи и образование осадка. DURON-E 15W-40 может в 1.8 раза сократить формирование нагара в верхней канавке поршня, чем требуется стандартом CJ-4, тем самым поддерживая двигатель в состоянии “как новый” и продлевая эффективность его работы.

Тест на окислительное сгущение масла (Последовательность IIIG) (Вязкость, % Повышения @ EOT)



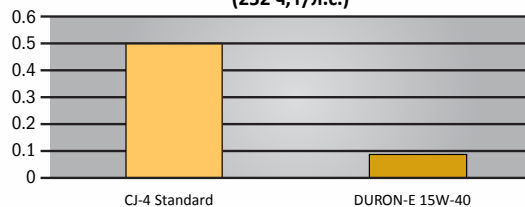
Уникальная антиокислительная формула DURON-E 15W-40 в 2.2 раза лучше сокращает сгущение в результате окисления по сравнению с требованиями CJ-4. Это помогает поддерживать максимальную экономию топлива, увеличить интервалы замены и защиту жизненно важных узлов двигателя даже в экстремальных условиях холодного пуска.

Тест на низкотемпературную прокачиваемость (D4684) (ср @ -25°C)



DURON-E 15W-40 обеспечивает защиту двигателя при холодном запуске, что в 3.2 рза превосходит требования стандарта SAE. Это гарантирует лучшую защиту двигателя в суровых условиях низких температур.

Тест на расход масла CAT 1N (D6750) (252 ч, г/л.с.)



Повышенный контроль сажи DURON-E 15W-40 помогает свести к минимуму износ поршневых колец и клапанной направляющей, что означает меньшую вероятность попадания масла в цилиндр, где оно просто сгорит. В сочетании с низкой летучестью, DURON-E 15W-40 может сократить потребление масла в 5.6 рз по сравнению с требованиями CJ-4

* Продление интервалов замены всегда должно проводиться в сочетании с постоянной программой анализа масла.