

ВСЕСЕЗОННА МОТОРНА ОЛИВА SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30

Вступ

Моторна олива **SUPREME C3-X Synthetic** призначена для змащування високопродуктивних бензинових двигунів і дизельних двигунів малої потужності, встановлених в сучасних легкових автомобілях, позашляховиках, фургоних і малотоннажних вантажівках.

SUPREME C3-X Synthetic – це високоякісна моторна олива з середнім вмістом СЗФС *, що забезпечує чудові експлуатаційні характеристики і захист для сучасних двигунів пасажирських автомобілів.

До складу оливи входять синтетичні базові оливи і сучасні присадки, завдяки чому вона перевершує вимоги як самої галузі, так і європейських виробників обладнання, а жорсткі випробування показали, що вона забезпечує якісне збалансоване змащування. Це моторна олива преміум-класу була спеціально розроблена для захисту бензинових каталітичних нейтралізаторів і дизельних сажових фільтрів, зниження витрати палива, а також забезпечення неперевершеного захисту від зносу і контролю відкладень в найсуворіших умовах експлуатації.

Олива **SUPREME C3-X Synthetic** виключно стійка до термічного руйнування, має відмінну текучість при низьких температурах і забезпечує чудовий захист двигуна при екстремальних робочих температурах.

SUPREME C3-X Synthetic відповідає вимогам ACEA C3 і API SN. Склад оливи схвалено згідно специфікаціям VW 504 00/507 00 †, MB 229.51 †, Porsche C30 † і BMW LL-04 †.

Особливості та переваги

- **Збільшення терміну служби двигуна**
 - Чудова стійкість масляної плівки
 - Відмінний захист від зносу, іржі і корозії
 - Значне збільшення терміну служби підшипників
 - Відмінний захист кілець, гільз циліндрів і розподільних валів від зносу
 - Максимальне зменшення корозії, яка виникає при частих пусках і зупинках двигуна в холодну погоду
 - Сумісність з ущільнювачами для запобігання витоків
 - **Стійкість до термічного руйнування при високих температурах**
 - Більш чисті двигуни
 - Зменшення відкладень нагару і шламу на деталях двигуна
 - Захист турбокомпресорів від відкладень
 - Запобігання залипанню поршневих кілець

- Зведення до мінімуму відкладень на поршнях
- **Чудова економія палива**
 - Перевищує вимоги ACEA C3, що стосуються економії палива
- **Захист вихлопної системи**
 - Спеціалізована система присадок, що містять фосфор і сірку, захищає пристрої обробки вихлопу в бензинових двигунах, а низький вміст золи сприяє захисту дизельних сажових фільтрів (DPF)
- **Чудова текучість при низькій температурі**
 - Полегшення пуску в холодну погоду
 - Зниження зносу під час пуску і роботи при низьких температурах
- **Знижена витрата оливи**
 - Зниження частоти доливання оливи завдяки вкрай низьким втратам від випаровування
- **Збільшений інтервал заміни**
 - Можливість гнучко регулювати інтервали заміни оливи, відстежуючи їх за допомогою бортового комп'ютера автомобіля
- **Сумісність з паливом з високим вмістом етанолу (аж до E85)**
 - Захист двигуна від корозії
 - Запобігання відділення води

Застосування

Моторна олива **SUPREME C3-X Synthetic 5W-30** рекомендується до застосування в сучасних легкових автомобілях, фургоних, позашляховиках і малотоннажних вантажівках, оснащених бензиновими або дизельними двигунами.

SUPREME C3-X Synthetic 5W-30 відповідає вимогам наступних стандартів: ACEA C3, API SN, VW 504 00/507 00 †, MB 229.51 †, Porsche C30 †, BMW LL-04 †.

Завжди звіряйтеся з керівництвом по експлуатації, щоб вибрати оливу правильного класу в'язкості для вашого транспортного засобу.

Доступність продукції

Моторна олива **SUPREME C3-X Synthetic 5W-30** продається по всьому світу. У деяких регіонах можливе замовлення наливом. За додатковою інформацією звертайтеся до свого торговельного представника.

Типові робочі показники

Властивості	МЕТОД випробування	SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30
Щільність, кг/л при 15 °C (60 °F)	D4052	0,851
Колір	D1500	< 2,5
Температура спалаху у відкритому тигелі, °C/°F	D92	229 / 444
Температура застигання у відкритому тигелі, °C/°F	D5950	-45 / -49
Кінематична в'язкість сСт або мм ² /с при 40 °C сСт або мм ² /с при 100	D445	66,4 11,7
Індекс в'язкості	D2270	172
В'язкість при холодному пуску сп або мПа · с при °C / °F	D5293	5900 при -30 / -22
Гранична в'язкість прокачування сп або мПа · с при °C / °F	D4684	16 400 при -35 / -31
Летючість (Noack), % втрат	D5800	9,0
Сульфатна зола, % маси	D874	0,8
Сірка, % маси	D4294	0,192
Фосфор, % маси	D4951	0,078
Лужне число, мг КОН/г	D2896	7,8
Високотемпературна в'язкість при високій швидкості зсуву(HTHS) сП або мПа·с при 150 °C, 10 ⁶ с ⁻¹	D4683	3,5

Вищезгадані значення є типовими для стандартного виробництва. Вони не можуть розглядатися як технічні характеристики.



ЛЕЖИ

Выше Мировых Стандартов.™

